AGRO-SERVICE INFO: Newsletter 01/2023

Cher Collègue,

Puisque nous sommes encore en janvier, je profite encore de l'occasion pour vous souhaiter une bonne et heureuse année !

En février, nous organisons également un certain nombre de réunions, à la fois pour la phytolicence, et pour le souper-conférence. Ce dernier aura lieu le 24 février à Gembloux. Cet événement sera l'occasion de se retrouver, de discuter et de déguster de délicieux plats. Nous nous réjouissons de vous accueillir!

La date de la prochaine édition des Contractor Days a également été annoncée : les 18 et 19 décembre 2024. A noter dès maintenant dans votre agenda ! Vous n'avez aucune raison d'oublier cette édition.

Johan VAN BOSCH
Secrétaire Général

Immatriculations de tracteurs : John Deere en tête en 2022 !

En tant que fédération de machines agricoles, Fedagrim suit activement le marché de l'immatriculation des tracteurs. Sur la base des tracteurs nouvellement immatriculés à la DIV, Fedagrim trie les chiffres afin de pouvoir afficher l'image la plus correcte possible. En outre, une distinction est également faite entre les tracteurs de moins de 50 ch et les tracteurs de 50 ch ou plus. Par rapport à 2021, on note une baisse de 6 % du nombre d'immatriculations de nouveaux tracteurs de plus de 50 ch.

Les 6 marques les plus vendues perdent des parts de marché par rapport à 2020 et 2021. En 2020, celles-ci détenaient encore 85% du marché, contre 80% en 2022. Le classement au sein du top 6 a également changé. En 2022, John Deere, avec une part de marché de 23,5%, passe pour la première fois devant New Holland, avec une part de marché de 18,6%. New Holland a perdu 5% au cours de la période 2020-2022. John Deere a grimpé de 4%. Case IH a également perdu 2% par rapport à 2020 et détient désormais une part de marché de 9%. Steyr, Valtra et Claas suivent ce peloton avec une part de marché d'environ 4% chacun.

Un nouveau BigBaler 1270 Plus Density chez New Holland

New Holland complète sa gamme de Big Baler Plus par un cinquième modèle avec l'introduction du nouveau BigBaler 1270 Plus Density. Cette presse à balles bénéficie d'un tout nouveau style et est équipée de composants redéveloppés et révisés pour produire des balles avec une densité supérieure de 10% à celle de la BigBaler 1270 Plus. Un piston renforcé donne le ton. Grâce à la mise à jour, il dispose de 27% de puissance en plus que le piston monté sur le BigBaler 1270 Plus. Pour gérer le flux de fourrage plus important autorisé par ce nouveau piston, de nouveaux vérins hydrauliques à densité plus élevée offrent 113 % de puissance en plus pour les parois latérales et 25 % de puissance en plus sur la face supérieure, par rapport au BigBaler 1270 Plus. Cela garantit une densité de balle extrême. Le système de compression de la chambre de pressage comporte également deux leviers de densité de chaque côté, qui poussent contre les parois latérales, de sorte que la force est répartie uniformément sur les parois. Les plaques d'usure sur le fond et les côtés de la chambre de pressage font partie de l'équipement de série sur les modèles Plus Density, afin de maximiser la durabilité et de minimiser les coûts de fonctionnement.

Le BigBaler 1270 Plus Density utilise le même système de noueurs LoopMaster™ que tous les autres modèles BigBaler. En conséquence, le deuxième nœud comporte une boucle, ce qui augmente la force de traction totale jusqu'à 26% et se casse moins rapidement, en comparaison avec un double noeud standard.

Record Trailers présente l’Evo-Trans V 25000

La saison du lisier est souvent une saison chargée. Afin d’optimiser la logistique en haute saison, Record Trailers a développé l’Evo-Trans V 25000, une tonne à lisier de transport polyvalente spécialement développée pour les entrepreneurs et les coopératives.

L’Evo-Trans V 25000 a une capacité de 25.000 litres et est équipé d’une pompe à vide Jurop PNR 155 montée sur le timon suspendu. En combinaison avec le turbocompresseur Turbo-Flow, le temps de remplissage de la tonne est d’environ 2 minutes. Le niveau de remplissage de la tonne peut être surveillé au moyen d’un tube de niveau en plexy d’un diamètre de 100 mm.

L’Evo-Trans V 25000 est équipé d’une suspension parabolique hydraulique sur le châssis tridem avec essieu arrière directeur. Un essieu directeur supplémentaire ou 2 essieux directionnels forcés font partie des options. Toutes les fonctions de la tonne peuvent être commandées électriquement
au moyen du boîtier de commande standard. En option, une commande ISOBUS avec un écran séparé ou via l’écran du tracteur est livrable, de même qu’une commande des fonctions par joystick.

Nationale Centrale Landbouw-Service vzw

Anspachlaan 111 B13
1000 Brussel
Telefoon: 02 274 22 00
Fax: 02 400 71 26

Email: landbouwservice@sectors.be
Website: www.landbouwservice.be