AGRO-SERVICE INFO: Newsletter 11/2023

Conférence avec petit déjeuner - Agribex

Cliquez ici pour vous inscrire.

Cartes Agribex

Agro-Service a négocié pour vous des tarifs réduits et nous sommes heureux de vous offrir les avantages suivants:

Cartes pour la Journée professionnelle

Nous pouvons vous proposer des cartes pour la journée professionnelle d'AGRIBEX pour 35,00 € (32,02 € hors TVA) par carte. Le prix normal s'élève à 55,00 €.

Abonnements (trois jours)

Pour les membres qui désirent se rendre plusieurs jours au salon, nous pouvons également proposer des abonnements de trois jours, journée professionnelle incluse.

Nous pouvons offrir ces abonnements pour 51,00 € (48,11 € hors TVA) par abonnement. Le prix normal s'élève à 60,00 €.

Cliquez ici pour le formulaire de commande.

John Deere met un moteur à l'éthanol au point

Dans le cadre de ses ambitions Leap Ambitions, John Deere travaille sur des solutions innovantes à faibles émissions de carbone et neutres d'ici 2026 dans quatre domaines clés de la production d'énergie, notamment l'efficacité des moteurs à combustion interne (ICE), les carburants renouvelables, l'hybridation et les options entièrement électriques à batterie. John Deere s'engage à fournir les solutions de carburant renouvelable les plus avancées et les plus efficaces en donnant la priorité aux technologies et aux ressources qui répondent le mieux aux besoins des clients. Parmi la variété de carburants renouvelables disponibles, John Deere considère que le biodiesel, le diesel renouvelable (ou HVO) et l'éthanol sont les options les plus prometteuses pour une intégration à court terme dans des applications lourdes. A l'occasion du salon Agritechnica, John Deere présentera un moteur concept de 9,0 litres qui peut être utilisé avec de l'éthanol. Ce moteur conceptuel illustre la volonté constante de l'entreprise de développer un portefeuille diversifié de solutions pour répondre aux besoins en énergie des machines pour diverses applications et tailles.

Une nouvelle génération de herses rotatives chez Kverneland

Avec la nouvelle Rotago F, Kverneland introduit une herse rotative en version de base ou ISOBUS, qui peut fonctionner indépendamment du châssis. La Rotago est équipée d'une suspension poussée, qui permet de régler la profondeur séparément du cadre sans avoir à régler le troisième point ou le rouleau de rappui. La Rotago F sera disponible dans des largeurs de travail de 4 m à 6 m en version repliable.

Le réglage breveté de la profondeur du concept Rotago avec suspension poussée permet le réglage sans avoir à régler le troisième point du tracteur ou le rouleau arrière depuis la cabine. La tringlerie à parallélogramme garantit que le carter d'engrenage reste parallèle au sol. Le carter d'engrenage et la barre de nivellement peuvent être relevés indépendamment l'un de l'autre. Tous les réglages sont surveillés par une technologie de capteurs électroniques spécifique contre les surcharges ou les abus. Le concept de la suspension poussée est autoportante et légère, ce qui permet une plus grande flexibilité dans les réglages et nécessite moins d'énergie.

La Rotago F peut être utilisée seul ou en combinaison avec la barre de semis Kverneland CB F et la trémie frontale F-drill. La barre de semis peut être rapidement attelée ou démontée, de sorte que la herse rotative peut également être utilisée en solo.

Claas célèbre les 50 ans des ensileuses automotrices Jaguar

Cette année, la Claas Jaguar fête son demi-siècle d'existence et plus de 45.000 unités construites. La Jaguar est restée le leader mondial des ensileuses automotrices. Avec l'essor de la culture du maïs et l'essor des ensileuses automotrices à partir des années 1970, les ensileuses automotrices ont progressivement remplacé les ensileuses traînées. Claas a fait son entrée dans ce segment en 1973 avec la Jaguar 60 SF. En 1975, Claas présente la Jaguar 80 SF de 213 ch, équipée d'un bec de maïs à trois ou quatre rangs, d'un accélérateur et d'un nouveau système de direction automatique. En 1983, la nouvelle série Jaguar 600 a été une révolution non seulement en termes de puissance et de qualité de coupe, mais aussi en termes de design. La Jaguar 695 Mega de 354 ch est le nouveau vaisseau amiral de cette série. En 1994, la série Jaguar 800 est devenue un leader technologique. En 2001, la Jaguar 900 a dépassé pour la première fois la barre des 600 ch. En 2008, Claas a présenté le nouveau rotor V-MAX et la nouvelle forme de couteaux, en 2017, le flux de récolte et le concept de châssis de la Jaguar 900 ont été optimisés, et en 2021, les fonctions automatiques Cemos ont été introduites.

Centrale Nationale Agro-Service asbl

Boulevard Anspach 111 Bte 13
1000 Brussel
Telefoon: 02 274 22 00
Fax: 02 400 71 26

Email: agroservice@sectors.be
Website: www.agroservice.be