AGRO-SERVICE INFO: Newsletter 01/2024

Indexation salaires CP 132

Veuillez noter que les salaires pour les ouvriers ressortant sous la Commission Paritaire 132 - Travaux techniques agricoles et horticoles sont indexés à 0,51 %.

Cliquez ici pour les salaires valables à partir du 1er janvier 2024.

Pour les employés, la dernière indexation des salaires date du 1er octobre 2023 (à cette époque la période du 1er janvier 2023 au 30 septembre 2023 restait encore à rattraper).
Au 1er janvier 2024, il n'y a pas eu d'indexation des salaires des employés de notre secteur.

Voyage d'étude Massey Ferguson

Le voyage en Finlande et Lapponie est reporté en 2025. C'est pourquoi Agro-Service a le plaisir de vous inviter à son voyage d'étude de deux jours en France (Beauvais). Il aura lieu cette année le vendredi 9 et samedi 10 février 2024.

Cliquez ici pour l'invitation et formulaire d'inscription.

Vous pouvez vous inscrire via ce lien.

Les frais de participation, basés sur un hébergement pour deux personnes sont de 350 euros par personne (TVA incl.). Le supplément pour une chambre individuelle est de 30 euros. Ce prix comprend le voyage en autocar, les visites, les hôtels et les repas. Les dépenses personnelles et les boissons ne sont pas incluses.

N.B. : Des changements d'horaire sont possible.

UNE REPONSE RAPIDE EST NECESSAIRE !!!!!!!!
Les places sont limitées.

Une ligne d'assemblage entièrement renouvelée pour la nouvelle moissonneuse-batteuse CR11 chez New Holland à Zedelgem

La nouvelle moissonneuse-batteuse a été conçue (et sera produite) au New Holland Center of Harvesting Excellence à Zedelgem. Grâce aux fonctions automatiques les plus avancées, elle offre un niveau de productivité plus élevé, réduit les pertes de grain à pratiquement zéro, offre la meilleure qualité de grain et un traitement optimal des résidus. En vue de la production complète de la nouvelle CR11, la ligne d'assemblage de l'usine New Holland de Zedelgem a été entièrement revue, grâce à d'importants investissements dans l'innovation et la modernisation des processus. L'une des améliorations les plus significatives est l'introduction du système AGV (Automatic Guided Vehicles), qui a remplacé la chaîne de montage traditionnelle pour une plus grande flexibilité dans la séquence et pour intégrer des machines avec des caractéristiques différentes pour améliorer l'efficacité. Conformément à l'engagement de New Holland en faveur de la durabilité et de l'amélioration de l'élimination des déchets, une nouvelle installation d'essai en ligne a été équipée de stations de remplissage d'huile intégrées, qui améliorent la qualité de la production et réduisent les déversements d'hydrocarbures.

La nouvelle CR11 s'appuie sur le succès de la moissonneuse-batteuse haut de gamme actuelle de New Holland, la CR. La nouvelle CR11 mettra également en évidence les avantages du concept à deux rotors qui a révolutionné la façon dont les agriculteurs récoltaient et qui fait désormais partie de l'ADN de New Holland.

New Holland a redessiné la nouvelle CR en prévision de l'évolution des exigences en matière de récolte et en réponse aux commentaires des clients qui souhaitent augmenter la capacité, réduire les pertes et protéger au maximum la qualité du grain.

Immatriculations de nouveaux tracteurs en 2023 : John Deere termine à la première place pour la deuxième année consécutive

Fedagrim a récemment publié les immatriculations de nouveaux tracteurs pour 2023. La fédération note que le nombre total d'immatriculations de tracteurs de plus de 50 ch varie au fil des ans, mais qu'une tendance à la baisse (de 2196 en 2021 à 1841 en 2023) a été observée au cours des trois dernières années. Dans le cas des tracteurs d'une puissance supérieure à 50 ch, la fédération a remarqué que John Deere a connu une croissance constante en chiffres absolus et en pourcentage de représentation au cours des 2 dernières années. En 2023, New Holland n'a pas été en mesure de rattraper les chiffres de 2021. De plus, les marques Fendt, Deutz-Fahr et Case IH ont généralement des chiffres stables, avec quelques fluctuations dans la représentation en pourcentage. Cette répartition en pourcentage des différentes marques varie également, ce qui indique des changements de popularité. La Flandre occidentale (19,29%) reste la province agricole par excellence si l'on considère le nombre de tracteurs immatriculés. En deuxième et troisième position se trouvent la Flandre orientale et Anvers.

Dans le cas des tracteurs de moins de 50 ch, la fédération note une diminution générale du nombre d'immatriculations de tracteurs au fil des ans. Des marques telles que Solis, Iseki et Kubota continuent de dominer le marché. Certaines marques affichent des fluctuations importantes de leur part de marché. Il est clair que nous sommes encore sous les derniers séquelles du coronavirus, où la disponibilité d'un certain type de tracteur était un facteur explicatif majeur de la part de marché. Beaucoup de ces tracteurs ne sont jamais immatriculés auprès de la DIV.

Les barons belges de la frite investissent dans le nord de la France

Trois projets industriels belges sont en développement dans le nord de la France. A Saint-Georges-sur-l'Aa, dans la zone d'extension du grand port maritime de Dunkerque, Clarebout Potatoes n'a mis qu'un an pour construire sa troisième unité de transformation de pommes de terre, sa première en France. L'usine a démarré la production à l'automne dernier. En régime de croisière, le roi belge de la frite surgelée veut y transformer 500.000 tonnes de pommes de terre par an.

Agristo, un autre baron de la patate, va investir 350 M€ et embaucher 350 personnes à Escaudoeuvres, pour convertir en friterie géante le site que le sucrier Tereos a fermé en mars 2023. Dans ce qui sera son cinquième site de production, Agristo compte valoriser 500.000 tonnes de tubercules chaque année.

Enfin, à Péronne dans la Somme, Ecofrost vient de racheter à la ville le site que Flodor, l'ancienne marque française de chips, avait abandonné il y a 17 ans. D'ici 2030, cet autre champion de la friture, belge lui aussi, veut y produire 200.000 tonnes de frites surgelées et de purée par an.

Pour alimenter ces nouvelles usines, il faudra produire autour de 40.000 ha supplémentaires, autant d'opportunités pour les entrepreneurs de travaux agricoles frontaliers, déjà spécialisés dans la plantation et l'arrachage de pommes de terre.

Centrale Nationale Agro-Service asbl

Boulevard Anspach 111 Bte 13
1000 Brussel
Telefoon: 02 274 22 00
Fax: 02 400 71 26

Email: agroservice@sectors.be
Website: www.agroservice.be